

| Č. | Riziko | Ovlivněná proměnná v CBA | Příčina | Dopad | Období | Dopad na peněžní toky |
|----|---|--|---|---|----------------------|---|
| 1 | Získávání územního rozhodnutí / stavebního povolení | není | opakované odvolání proti rozhodnutí, apod. | Zpoždění zahájení stavby | krátkodobé | odsunutí přínosů z realizace stavby |
| 2 | Negativní ovlivnění dalšími železničními projekty | přepravní výkony v osobní dopravě / investiční náklady | nerealizace rekonstrukce ŽST Veselí nad Moravou nebo ŽST Uherské Hradiště, neelektrizace Blažovice - Veselí nad Moravou | snížení počtu přepravených osob z důvodu nízké atraktivity projektu / dodatečné náklady na rekonstrukci stanic nezahrnutých v projektu | krátkodobé | snížení přínosů z osobní dopravy / zvýšení investičních nákladů |
| 3 | Změny v požadavcích na životní prostředí | Investiční náklady | zejména opakované změny legislativy týkající se ochrany před hlukem | Zvýšení investičních nákladů na protihluková opatření | krátkodobé | zvýšení investičních nákladů |
| 4 | Zpoždění při výkupu / vyvlastňování pozemků | není | Neznámí vlastníci, neúplný katastr, atd., spory o výkupní cenu / při vyvlastňovacím řízení | Zpoždění zahájení stavby | krátkodobé | odsunutí přínosů z realizace stavby |
| 5 | Nedostatečný průzkum staveniště | investiční náklady | Nesprávné předpoklady o půdním materiálu, stavech podzemní vody, atd. | zvýšení investičních nákladů kvůli potřebným úpravám a aktualizacím projektu | krátkodobé | zvýšení investičních nákladů / odsunutí přínosů z realizace stavby |
| 6 | Neodpovídající odhady projektových / stavebních nákladů | investiční náklady | Nepřesné odhady nákladů v plánovací fázi. | zvýšení investičních nákladů | krátkodobé | zvýšení investičních nákladů |
| 7 | Zdržení v plánovací fázi záměru | investiční náklady | Chyby ve zpracování projektové dokumentace, změna právních předpisů, technických norem ap. | zvýšení investičních nákladů kvůli potřebným úpravám a aktualizacím projektu | krátkodobé | zvýšení investičních nákladů / odsunutí přínosů z realizace stavby |
| 8 | Nenaplnění předpokládaného provozního konceptu | přepravní výkony v osobní dopravě | Odchylka v počtu objednávaných vlaků (kraj/MD) oproti předpokladům. Odlišné linkové vedení. | Změna počtu cestujících oproti předpokladu, odlišné provozní náklady vlaků | středně-, dlouhodobé | snížení přínosů z osobní dopravy, zvýšení provozních nákladů osobních vlaků |
| 9 | Nepřesnosti v přepravní prognóze | přepravní výkony v osobní dopravě | Odchylka v počtu přepravených osob oproti předpokladům. | Nižší počet cestujících oproti předpokladu | středně-, dlouhodobé | snížení přínosů z osobní dopravy |
| 10 | Nedosažení uvažovaných úspor času | přepravní výkony v osobní dopravě | Riziko nenaplnění předpokladů pro úspory času (odlišnou konstrukcí GVD, ze systematických důvodů nebo kvůli jiné než předpokládané skladbě vozového parku). | Nižší počet cestujících oproti předpokladu | střednědobé | snížení přínosů z osobní dopravy |
| 11 | Povodně | provozní náklady infrastruktury, přepravní výkony v osobní dopravě, investiční náklady | Globální změna klimatu, extrémní srážky | V případě velkých povodní může dojít až k narušení stability zemního tělese a mostních objektů a přerušení železničního provozu. Během realizace projektu může dojít k posunu termínu dokončení stavby. | středně-, dlouhodobé | Zvýšení provozních nákladů infrastruktury, snížení přínosů z osobní dopravy, zvýšení investičních nákladů |
| 12 | Nedostatečné finanční zajištění stavby | není | Změna priorit vlády a přesměrování financí do jiných oblastí vedoucí následně k nedostatku financí na dokončení stavby (souboru staveb) | Odsun termínu dokončení projektu | krátko-, střednědobé | odsunutí přínosů z realizace stavby |

| Č. | Riziko | Pravděpodobnost (P) | Zdůvodnění P | Závažnost následků (N) | Zdůvodnění N | Míra rizika (R) | Návrh opatření snižujících míru rizika | Manažer rizika | Zbytkové riziko |
|----|---|---------------------|--|------------------------|--|-----------------|--|--|-----------------|
| 1 | Získávání územního rozhodnutí / stavebního povolení | C | Stavba je vedena převážně ve stávající stopě. Problematická může být navržená přeložka pozemní komunikace v Hradčovicích,TNS v Uherském Brodě a nově zastávky v Drslavicích a Luhačovicích. | II | Zdržení při získání ÚR / SP povede k odsunutí předpokládaného termínu zahájení provozu a tím k oddálení přínosů z realizace. | Střední | Kooperace a komunikace s dotčenými samosprávami, občanskými sdruženími i jednotlivými občany | SŽDC | Nízké (B / II) |
| 2 | Negativní ovlivnění dalšími železničními projekty | C | Pro rekonstrukci ŽST Veselí nad Moravou je zpracována PD, pro ŽST Uherské Hradiště ještě projektová příprava nebyla zahájena. | III | Výrazné zvýšení IN může ohrozit ekonomickou efektivitu projektu | Střední | Koordinace všech relevantních staveb, uvažovat s rezervou v IN pro případné vícepráce | SŽDC | Nízké (B / II) |
| 3 | Změny v požadavcích na životní prostředí | B | odborný odhad | II | Předpokládané případné vícenáklady jsou nižší než přepínací hodnota investičních nákladů | Nízké | Sledování a připomínkování připravované legislativy | SŽDC | Nízké (B / I) |
| 4 | Zpoždění při výkupu / vyvlastňování pozemků | B | odborný odhad | II | Zdržení při výkupu pozemků povede k odsunutí předpokládaného termínu zahájení provozu a tím k oddálení přínosů z realizace. | Střední | Včasné zahájení jednání | SŽDC | Nízké (B / II) |
| 5 | Nedostatečný průzkum staveniště | B | odborný odhad | II | Předpokládané případné vícenáklady jsou nižší než přepínací hodnota investičních nákladů | Nízké | Podrobná kontrola a sledování | SŽDC | Nízké (A / II) |
| 6 | Neodpovídající odhady projektových / stavebních nákladů | B | Investiční náklady jsou stanoveny dle Sborníku OŽSSP, který vykazuje vysokou shodu s náklady stanovenými dle OTSKP ve fázi projektu. | III | Při výrazném zvýšení investičních nákladů může dojít ke ztrátě efektivitu projektu, nicméně není předpokládáno tak výrazné navýšení investičních nákladů. | Střední | Podrobná kontrola a sledování, v krajním případě úprava projektu | SŽDC | Nízké (B / II) |
| 7 | Zdržení v plánovací fázi záměru | B | odborný odhad | II | Předpokládané případné vícenáklady jsou nižší než přepínací hodnota investičních nákladů | Nízké | Podrobná kontrola a sledování, v krajním případě úprava projektu, sledování a připomínkování připravované legislativy | SŽDC | Nízké (A / II) |
| 8 | Nenaplnění předpokládaného provozního konceptu | D | Dle Zlínského kraje, resp. KOVED-ZK, je navržený provozní koncept s přestupem v Újezdci u Luhačovic ve směru Bojkovice pro cestující nepřijatelný a kraj by proto v případě realizace varianty S1a nadále objednával osobní vlaky v nezávislé trakci. Pro Jihomoravský kraj je chybějící elektrizace v úseku Veselí nad Moravou - Kunovice překážkou v naplnění plánovaného provozního konceptu s protažením regionálních vlaků v el. trakci z Veselí nad Moravou do Uh. Hradiště. | IV | Při změně linkového vedení může dojít k významnému snížení přínosů z osobní dopravy. V krajním případě může být zpochybněn navržený rozsah infrastruktury. | Velmi vysoké | Opětovné projednání (případě jeho úprava) a odsouhlasení navrženého provozního konceptu s dotčenými objednateli dopravy. | ZK (KOVED-ZK), JmK (KORDIS-JMK), MD ČR, SŽDC | Nízké (B / II) |
| 9 | Nepřesnosti v přepravní prognóze | B | odborný odhad | II | Vzhledem k míře projednání podkladové studie proveditelnosti není předpokládáno významné nadhodnocení přepravní prognózy. | Nízké | Důsledná kontrola | SŽDC | Nízké (B / I) |
| 10 | Nedosažení uvažovaných úspor času | A | Za předpokladu udržení navrženého provozního konceptu nejsou předpokládány výrazné odchylky od navrženého GVD | III | Přínosy z úspory času tvoří přibližně 1/3 všech přínosů projektu, jejich snížení tedy ve svém důsledku může ohrozit ekonomickou efektivitu celého záměru. | Nízké | Podrobné sledování | ZK (KOVED-ZK), JmK (KORDIS-JMK), MD ČR | Nízké (A / III) |
| 11 | Povodně | B | Posuzovaný záměr zasahuje do záplavového území Olšavy, Luhačovického potoka a Moravy. | IV | V extrémním případě může dojít k dlouhodobému zastavení provozu na řešené trati vlivem vážného poškození mostních objektů. | Střední | Riziko zaplav je třeba zohlednit při návrhu zařízení staveniště. Respektovat záplavová území a v rámci projektové přípravy navrhnout mostní objekty dle hydrotechnického posouzení a na kontrolní návrhový průtok v souladu s ČSN 73 6201 Projektování mostních konstrukcí. Tato norma uvažuje s Q100 k níž je u všech mostů přičítána rezerva 0,5 – 1,0 m. Důsledně využívat monitoringu ČHMÚ, který provozuje předpovědní informační systém a vydává varování pro jevy (ledovka, silný vítr, přívalové deště a záplavy). | SŽDC | Nízké (A / III) |
| 12 | Nedostatečné finanční zajištění stavby | B | Při stabilním vývoji ekonomiky není předpokládáno nedostatečné finanční zajištění stavby. | II | Nedostatečn finanční zajištění stavby povede k odsunutí předpokládaného termínu zahájení provozu a tím k oddálení přínosů z realizace. | Nízké | Pečlivé plánování finančních zdrojů | SŽDC, SFDI, MD ČR | Nízké (A / II) |